



Info Media – 24 09 2017 – Etape 2



William Wagner soigne son retour, Jean-Charles Beaubelique s'offre le titre !



Du premier au dernier kilomètre, cette 32^{ème} édition du Rallye Vosgien aura été intransigeante avec ses concurrents confortant ainsi sa place parmi les épreuves françaises les plus réputées ... et redoutées ! Pour son retour à la compétition, William Wagner (Ford Fiesta R5) remporte sa toute première victoire au général devant le Belge Chris Van Woensel (Mitsubishi Lancer WRC) et l'excellent Maxime Perrin (Porsche 997 GT3). Jean-Charles Beaubelique (Ford Fiesta R5) enlève quant à lui le titre de Champion de France des Rallyes 2^{ème} Division 2017 grâce à sa septième place ! Jean-Louis Balland (Lancia Delta) s'impose dans le 5^e Rallye Vosgien VHC.



Conditions de route

Temps ensoleillé. Routes sèches.



Faits Marquants

Composée de quatre spéciales, cette deuxième étape s'est déroulée sous un soleil radieux dévoilant ainsi tous les charmes de la « Perle des Vosges », Gérardmer.



Après le retrait de Jean-René Perry (DS 3 WRC), alors large leader, en fin de première étape, la victoire allait se jouer entre le Belge Chris Van Woensel (Mitsubishi Lancer WRC) et William Wagner (Ford Fiesta R5). Frappant un grand coup dans les deux passages de Corcieux, William Wagner ne laissait aucune chance au Belge ! Après sa violente sortie au Tour de Corse, le pilote Wagner Meca n'a pas manqué son retour pour s'offrir un premier succès au général et devance à l'arrivée le pilote de la Mitsubishi, leader de l'ES5 à l'ES7.



Au volant d'une Porsche 997 GT3, Maxime Perrin a impressionné son monde tout au long du week-end, se payant même le luxe de s'offrir un temps scratch dans l'ES9, et terminait finalement au troisième rang !

Alors quatrième, Dominique Rebout (Peugeot 208 T16) sortait de la route dans l'ultime chrono. Malchanceux pour 'son' rallye, Eric Mauffrey (Peugeot



..... **Contacts Media**

Mathieu ANNE – Attaché de Presse – 06 60 48 50 16 – mathieu.anne.production@gmail.com
Karine HOT – Présidente du Comité d'Organisation – 06 82 55 42 89 – karine.hot@wanadoo.fr
Retrouvez toutes les informations sur : www.rallyevosgien.com





208 T16) sauvait les meubles en prenant une quatrième place inespérée après sa crevaison et son tête-à-queue. Armando Pereira (Ford Fiesta WRC) et Alain Vauthier (Ford Fiesta WRC) terminaient leur course respectivement au cinquième et sixième rang devant le tout nouveau Champion de France des Rallyes 2^{ème} Division, Jean-Charles Beaubelique (Ford Fiesta R5). Le Limougeaud, qui était passé tout près du sacre l'an dernier, n'a pas manqué le coche cette saison !

Après l'abandon de Maxime Braesch (Renault Clio), Cyrille Traglia (Renault Clio R3) terminait premier des '2 roues motrices' (traction avant) et à une superbe huitième place au scratch devant Eddy Marchal (Peugeot 208 R2) et Mathias Wouters (Renault Twingo R2). Thomas Anacleto (Subaru) remportait quant à lui le groupe N alors que Pierre-Emile Duchêne (Renault Clio) s'imposait en F2000 après l'abandon de Sébastien Burtin (Renault Clio).

Comme en Moderne, l'épreuve VHC a connu plusieurs rebondissements et voit au final Jean-Louis Balland (Lancia Delta) s'imposer !

Quelques déclarations :

William Wagner (Ford Fiesta R5) (vainqueur) : « *Il est évident que l'on ne s'attendait pas à ça pour un retour. On profite de la malchance de Perry hier mais c'est la course. Je suis très heureux pour toute l'équipe. On sera au Var en fin de saison et peut-être aux Cévennes avant ...* »

Chris Van Woensel (Mitsubishi Lancer WRC) (deuxième au classement général) : « *On a tout donné dans la dernière mais ça ne suffira pas. C'était vraiment un rallye magnifique. Je reviendrai !* »

Maxime Perrin (Porsche 997 GT3) (troisième au classement général) : « *C'était chaud et difficile cette dernière spéciale mais on l'a fait ! Vraiment très heureux de ce podium au milieu des WRC et des R5. Rendez-vous au Var !* »

Leaders :

De ES1 à ES4 : Jean-René Perry (DS 3 WRC)

De ES5 à ES7 : Chris Van Woensel (Mitsubishi Lancer WRC)

De ES8 à Fin : William Wagner (Ford Fiesta R5)

Performers :

William Wagner, 4 – Perry, 3 – Mauffrey, 2 – Perrin, 1.

..... **Contacts Media**

Mathieu ANNE – Attaché de Presse – 06 60 48 50 16 – mathieu.anne.production@gmail.com
Karine HOT – Présidente du Comité d'Organisation – 06 82 55 42 89 – karine.hot@wanadoo.fr
Retrouvez toutes les informations sur : www.rallyevosgien.com



ANOTIN Automobiles SARL
EPINAL • REMIREMONT • ST-DIE-DES-VOGES



Le classement scratch final provisoire (en attente de l'officiel suite à l'interruption de l'ES10) :

1. William Wagner / Kevin Parent (Ford Fiesta R5)
2. Chris Van Woensel / Rik Snaet (Mitsubishi Lancer WRC)
3. Maxime Perrin / Mélodie Artzner (Porsche 997 GT3)
4. Eric Mauffrey / Kevin Bronner (Peugeot 208 T16)
5. Armando Pereira / Rémi Tutelaire (Ford Fiesta WRC)

...

Principaux abandons

Jean-René Perry (DS 3 WRC, mécanique ES5) – Eric Cunin (Skoda Fabia WRC, mécanique CH5) – Jean-Renaud Marchal (DS 3 R5, sortie de route sans gravité ES2), François Michel – Grosjean (Renault Clio, mécanique ES 3), Jean-Nicolas Hot (Hyundai i20 R5, mécanique ES6), Christophe Wilt (DS 3 R5, sortie de route sans gravité dans ES8), Sébastien Burtin (Renault Clio, mécanique dans ES8), Maxime Braesch (Renault Clio, mécanique ES9), Dominique Rebout (Peugeot 208 T16, sortie de route sans gravité dans ES10).

Contacts Media

Mathieu ANNE – Attaché de Presse – 06 60 48 50 16 – mathieu.anne.production@gmail.com
Karine HOT – Présidente du Comité d'Organisation – 06 82 55 42 89 – karine.hot@wanadoo.fr
Retrouvez toutes les informations sur : www.rallyevosgien.com